

Un système d'entraînement – de quoi s'agit-il au juste ? Pour quoi l'utilise-t-on ?

... un module système prêt à monter composé :

- d'une couronne d'orientation à billes ou à rouleaux pour l'absorption simultanée de forces axiales et ainsi que de moments de renversement
- d'entraînements électriques ou hydrauliques
- d'un carter intégral

« Visser, raccorder et pivoter – le tour est joué ! »



Caractéristiques des systèmes d'entraînement IMO :

- Forme compacte peu encombrante
- Résistance maximale malgré une taille réduite
- Conçus pour perdurer longtemps et demander peu de maintenance
- Intégration simple dans les installations existantes
- Modèles spéciaux rapidement réalisables grâce à une conception modulaire (système modulaire)
- Constructions spéciales différentes de nos séries standard possibles

Ils sont utilisés à l'échelle internationale dans les systèmes suivants :

- Systèmes de direction des véhicules spéciaux et des grues (comme boîtiers de direction pour le jeu de roues)
- Nacelles élévatoires pour le pivotement de la flèche et du panier
- Grues légères
- Équipements des machines tels que les pinces de démolition du béton, les grappins et les appareils rotatifs des chariots élévateurs
- Appareils de manutention (technique d'automatisation)
- Dispositifs de chargement et de déchargement
- Dispositifs de positionnement/tables tournantes, trackers solaires entre autres

IMO – la force motrice au service des technologies innovantes



Un système d'entraînement au lieu d'une multitude de pièces !

- Des composants parfaitement adaptés les uns aux autres
- Simple à commander – facile à monter
- Plus besoin de monter différentes pièces et de procéder à des travaux de réglage
- Approvisionnement et responsabilité système auprès d'un seul et même fournisseur

Choix et utilisation simples des produits

- Vaste gamme de produits standard constituée de tailles et versions diverses
- Généralement disponibles en stock
- Service clientèle complet et assistance technique compétente

Systèmes d'entraînement IMO avec carter scellé

- Protège de
 - la saleté
 - l'endommagement
 - la perte de lubrifiant
- Garantit
 - une durée de vie prolongée
 - des coûts de maintenance réduits
 - une sécurité d'exploitation extrêmement élevée (réduction du risque de blessures)
 - un aspect agréable et propre

Large gamme d'applications pour charges diverses

- Couples de pointe
 - Acier / bronze : 205 027 Nm
 - Acier / acier : 446 504 Nm
- Moments de renversement jusqu'à 1095 kNm
- Diamètre du chemin de roulement de 156 à 1091 mm
- Modèles spéciaux également possibles

Série WD-L

Description des produits

Couronne d'orientation à billes

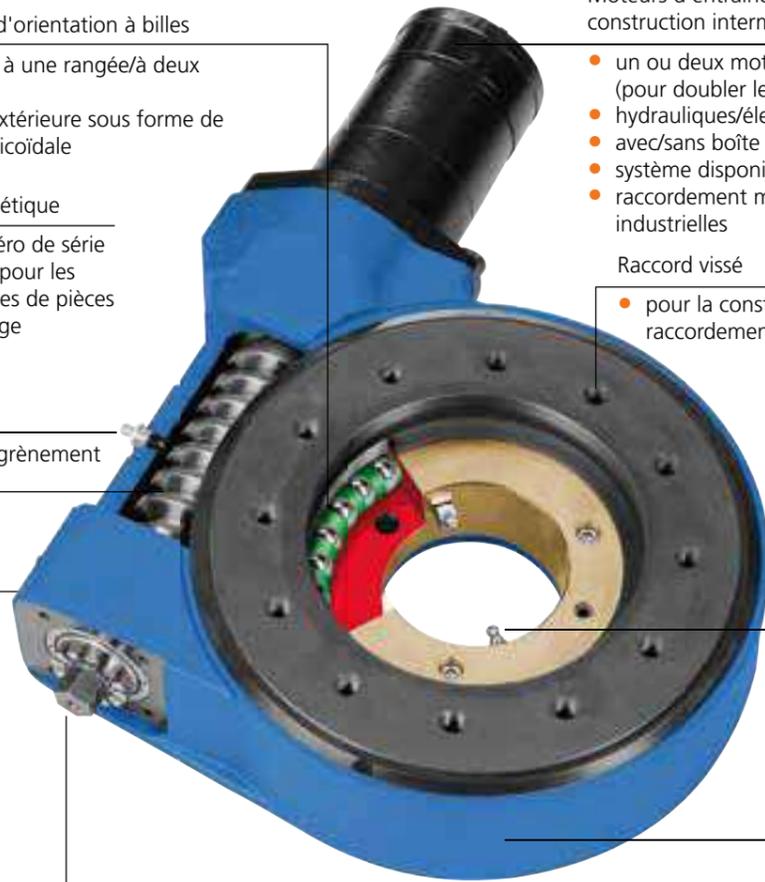
- versions à une rangée/à deux rangées
- bague extérieure sous forme de roue hélicoïdale

Plaque signalétique

- type/numéro de série
- référence pour les commandes de pièces de rechange

Graisseur

- pour engrènement



Moteurs d'entraînement/évtl. frein de construction intermédiaire*

- un ou deux moteurs d'entraînement (pour doubler le couple d'entraînement)
- hydrauliques/électriques
- avec/sans boîte de transmission intermédiaire
- système disponible également sans moteur
- raccordement moteur selon les normes industrielles

Raccord vissé

- pour la construction de raccordement

Graisseur

- pour chemin de roulement

Carter

- fermé
- autoporteur

Raccord pour pièces rapportées optionnelles telles que les capteurs de rotation, les freins permanents ou hydrauliques*

- le frein intégré entraîne un autoblocage et garantit un fonctionnement sûr et sans à-coups
- pas de phénomène de stick-slip, pas de déblocage soudain lors du démarrage
- commande d'urgence manuelle rapide grâce à une manivelle

Engrenage à vis sans fin

- rapport de transmission élevé/couple important
- denture hélicoïdale
- capacité portante/durée de vie maximales
- faible jeu de flanc des dents



* Possibilité de raccordement des freins selon le modèle de système d'entraînement

Série WD-H

Description des produits

Moteurs d'entraînement/évtl. frein de construction intermédiaire*

- un ou deux moteurs d'entraînement (pour doubler le couple d'entraînement)
- hydrauliques/électriques
- système disponible également sans moteur
- raccordement moteur selon les normes industrielles

Raccord vissé

- pour construction de raccordement

Carter

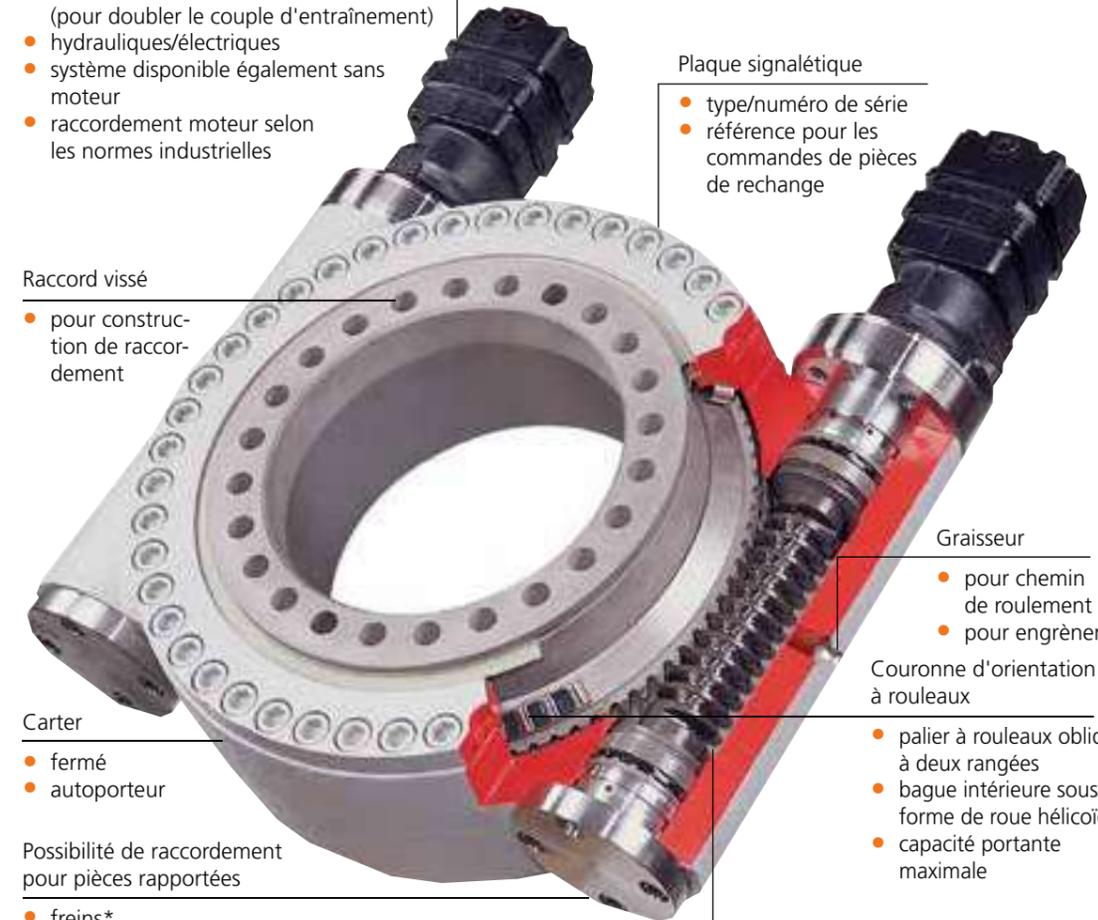
- fermé
- autoporteur

Possibilité de raccordement pour pièces rapportées

- freins*
- capteur de rotation

Plaque signalétique

- type/numéro de série
- référence pour les commandes de pièces de rechange



Graisseur

- pour chemin de roulement
- pour engrènement

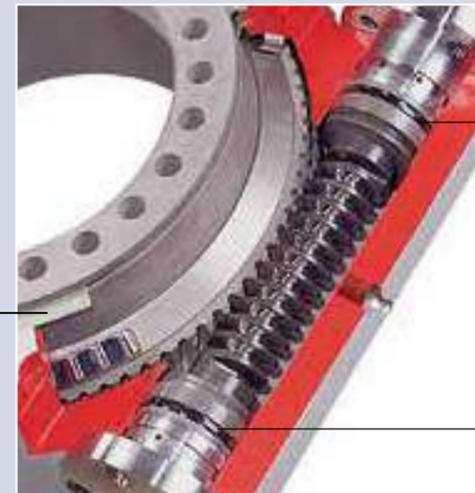
Couronne d'orientation à rouleaux

- palier à rouleaux obliques à deux rangées
- bague intérieure sous forme de roue hélicoïdale
- capacité portante maximale

Engrenage à vis sans fin

- rapport de transmission élevé/couple important
- denture hélicoïdale
- capacité portante/durée de vie maximales
- faible jeu de flanc des dents

Joint d'étanchéité

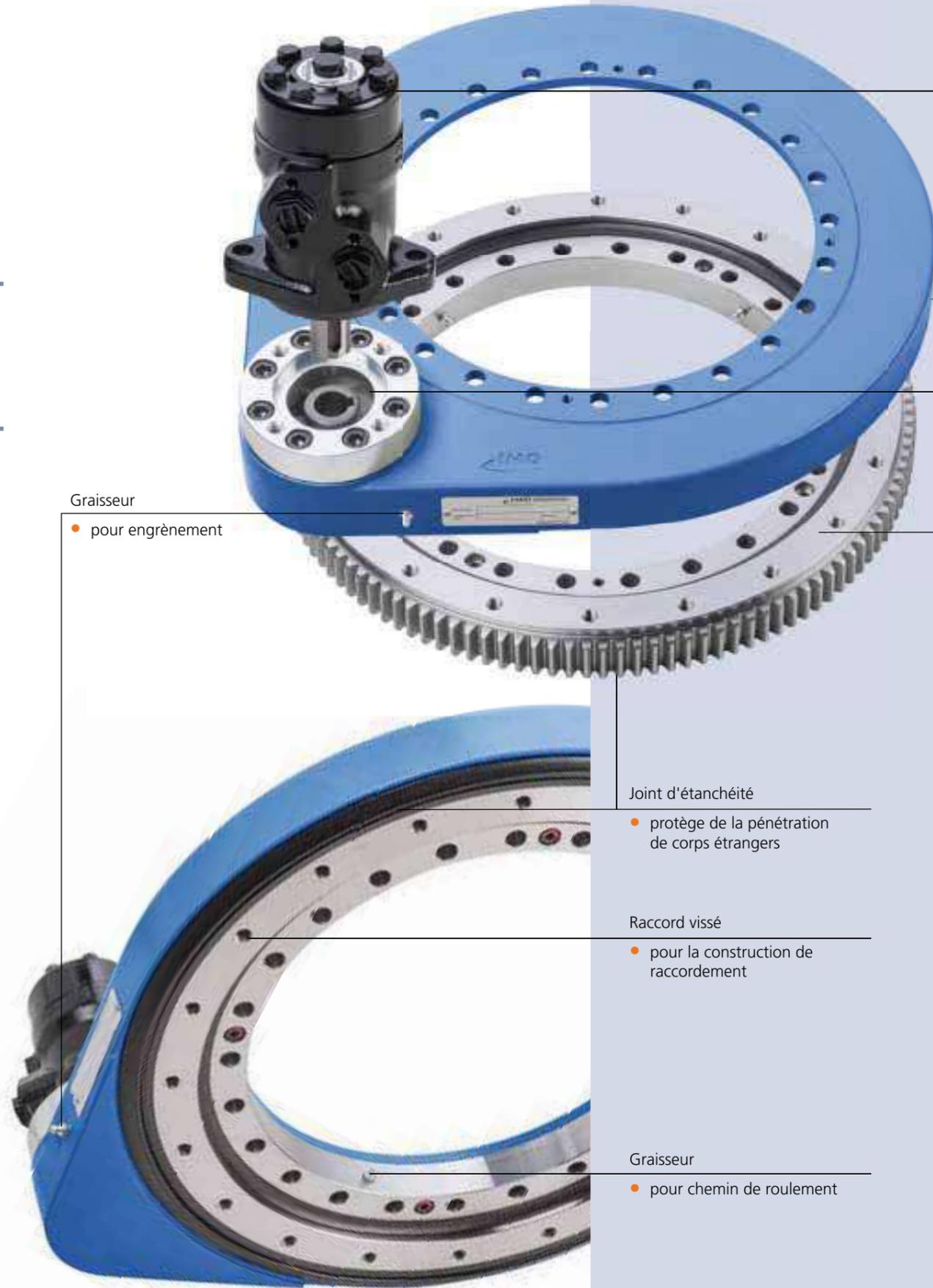


Roulement axial de l'arbre à vis sans fin

* Possibilité de raccordement des freins selon le modèle de système d'entraînement

Série SP

Description des produits



Graisseur
 • pour engrenement

Joint d'étanchéité
 • protège de la pénétration de corps étrangers

Raccord vissé
 • pour la construction de raccordement

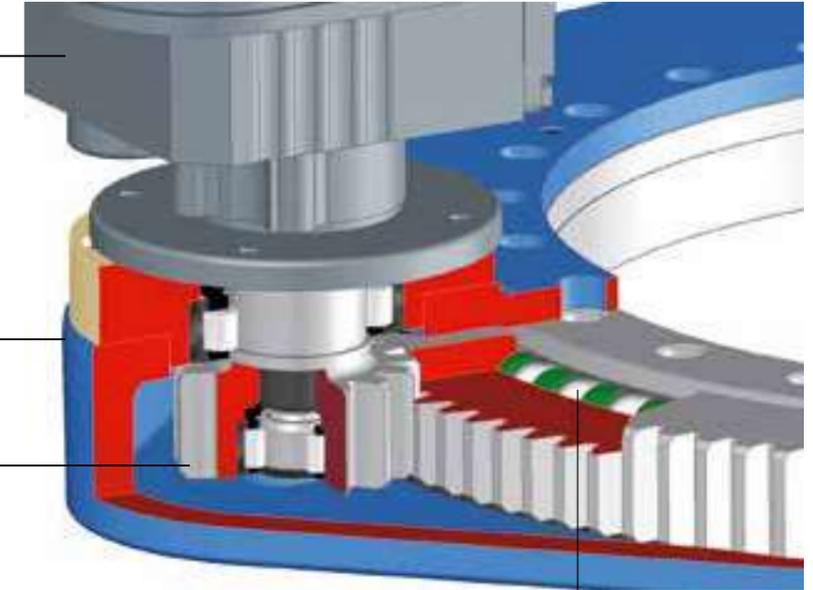
Graisseur
 • pour chemin de roulement

Moteurs d'entraînement
 • hydrauliques/électriques
 • avec/sans boîte de transmission intermédiaire
 • un entraînement (standard)
 • plusieurs entraînements possibles en tant que modèle spécial

Carter
 • fermé
 • autoporteur

Pignon d'entraînement
 • trempé
 • à palier double (SP-I)
 • avec réducteur servant de palier (SP-H)

Couronne d'orientation à billes
 • à denture extérieure
 • capacité portante élevée



Système d'entraînement SP-I avec moteur triphasé électrique et transmission intermédiaire à engrenage

Les systèmes d'entraînement WD-L sauront vous convaincre par leur fonctionnalité !

La série WD-L comprend **9 tailles standard**



WD-L 0156

WD-L 0223
WD-L 0230

WD-L 0343

WD-L 0419

WD-L 0478

WD-L 0620

WD-L 0625

WD-L 0713

Si vous êtes à la recherche d'une **solution standardisée** pour différentes charges extérieures et une plage de couple importante, les systèmes d'entraînement légers IMO sont alors la solution qu'il vous faut !

La structure modulaire

permet l'utilisation de différents moteurs d'entraînement (exemple illustrant le WD-L 0419)



Version de base sans entraînement

Version avec moteur hydraulique

Version avec entraînement triphasé et boîte de transmission intermédiaire à engrenage

Version à deux entraînements pour doubler le couple

Possibilité d'ajustement

à vos conditions d'utilisation (exemple illustrant le WD-L 0419)



Roue hélicoïdale standard en acier, optimisée pour supporter des charges élevées sur des temps de fonctionnement brefs (service intermittent)

Roue hélicoïdale modifiée en bronze pour applications avec durée de marche accrue

Couronne d'orientation à billes à une rangée

Couronne d'orientation à billes à deux rangées pour capacité portante accrue à taille identique

Exemples de modèles spéciaux sur mesure



Module composé d'un modèle spécial WD-L, vissé sur une plaque de base pour le dispositif de rotation d'un poseur de bordures



Jeu d'engrenages à vis sans fin sans cadre avec couronne d'orientation intégrée, version ainsi que de moments de renversement (fonctionnement à température élevée) pour un appareil rotatif de chariot élévateur (IMO fournit le jeu d'engrenages à vis sans fin, le client le monte dans son propre carter)

Pièces rapportées optionnelles (exemple illustrant le WD-L 0343)



Système d'entraînement avec capteur de rotation rapporté



Système d'entraînement avec frein multidisques à serrage par pression de ressort et moteur